

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F328-24I	8512.20.11	Farol LED direito ou esquerdo, composto predominantemente em plástico, componentes elétricos, eletrônicos e aço, com conector de até 14 vias, tensão nominal de 9 volts a 16 volts, dotado de luz de indicação de direção, luz de posição, farol alto e baixo e luz de rodagem diurna, com peso aproximado de 4400 gramas, com dimensões máximas de 340 mm por 445 mm e 515 mm e aplicado em automóveis de passeio.

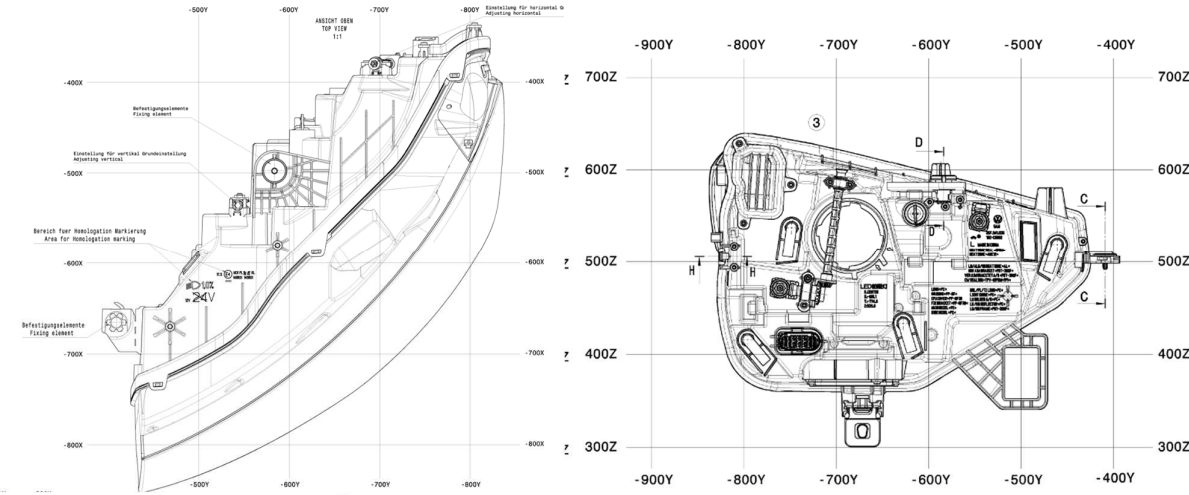
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Farol automotivo frontal em tecnologia **LED de alta performance**, destinado a veículo automotor de passeio, com integração de sistemas avançados de iluminação. Conjunto óptico completo composto por módulo LED, lentes, carcaça e driver eletrônico. O produto apresenta as seguintes características:

- **Tecnologia de iluminação:** Módulos **LED de alta intensidade** com fluxo luminoso de 750 lumens.
- **Sistema óptico:** Lentes em policarbonato com tratamento anti-UV e projetores, desenhados para distribuição precisa do feixe luminoso.
- **Driver eletrônico integrado:** Gerenciamento inteligente da corrente dos LEDs, com proteção contra sobrecorrente, sobretensão, controle térmico ativo e interface dedicada ao sistema AFS.
- **Funções integradas:**
 - DRL (Daytime Running Light)
 - Luz baixa e luz alta
 - Indicador de direção (pisca)
- **Normas aplicáveis:** Conformidade com regulamentações **ECE R48, R112, R7, R87, Contran**
- **Aplicação:** Componente desenvolvido com geometria, interfaces elétricas e parâmetros ópticos exclusivos, não intercambiável com faróis genéricos ou modelos de outros veículos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O farol tem como função **iluminar a via à frente do veículo**, garantindo visibilidade adequada em diferentes condições de direção, clima e velocidade.